

41. Allianz Mecsek Rali

A győzelem most kevés volt



A LÁMPASOR ROPPANT
„FELNÖTTESSÉ” TESZI A GTC-T

Az Opel Diesel Rally Team kettősének matematikai esélye még maradt a hazai N/3-as bajnoki cím megszerzésére is, így Besseney Zoltán és Papp György teljes erőbedobással készült a szezonzáróra. A pécsi versenyen egy újabb győzelemmel fejezték meg évüket, idén itthon immáron harmadszor gurulhatott első helyen dobogóra a dízel Astra GTC

Így látta belülről...

Besseney Zoltán: „Fura volt november elején készülni a Mecsek Ralira, amely egyébként a kedvenceim közé tartozik. 2002-ben ugyanis itt ültem először élesben Astra kupás kocsiban, sőt itt sikerült 2005-ben első alkalommal rali gyorsasági szakaszt nyernem, meglepő módon persze azt, amely megegyezett a korábbi hegyi pályával.

Szóval szép eredmények, sikerek és állandó célba érkezés volt az eddigi pécsi mérleg, amelyet szerettem volna továbbra is tartani. Persze nyomasztott, hogy a hazai N/3-as címre csak győzelemmel nyílhathat esélyünk, ám még akkor sem rajtunk múlt, hogy mi a bajnoki végeredmény. A pályák nagy része ismerős volt, mindössze a fekedő szakasz jelent újdonságot, amelyre azonban nagyon készülünk, de Hetvehely környékét is „benéztük” rendszeren. Számítottunk arra is, hogy az időjárás és a gumiválasztás meghatározó lesz. A verseny nem volt könnyű, hiszen az első szakasz kivételével nem volt ötödik fokozat a sebességváltókban, aminek hatására 150 km/h-nál nem ment többet a kocsi, és még azzal is óvatosan kellett bánni, hiszen bármikor felrobbanhatott volna benne a kapcsolószerkezet. Szerencsére a pályák jellege és Gyuri remek itinere segített, így volt olyan szakasz, ahol bajnokesélyes ellenfeleinket 1 perccel vertük meg, 14 kilométeren. Természetesen a szokásos vészprogramra kap-



A MECSEKI VERSENYEKEN GYAKORI,
HOGY NEDVES AZ ÚTFELÜLET



BIZONY KELLETT VOLNA AZ 5. FOKOZAT



IDÉN AZ ASTRA SZEREZTE N/3-BAN
A LEGTÖBB FUTAMGYŐZELMET

csolás is jelentkezett több ízben, de ezzel már együtt élünk, szinte reflexből indítom újra a kocsit a gyorsaságikon. A vasárnapot az élről kezdtük és a Suba testvérekkel harcoltunk, akiket végül az utolsó gyorsaságin sikerült magunk mögött tartani, és ezzel miénk lett a győzelem. Harmadik helyen végeztünk a kétkerekes kocsik között, ami négy sebességgel, azt gondolom nem annyira rossz eredmény.

Megnyertünk tehát a csatát, de sajnos elvesztettük a háborút, amit Rimár Tamás nyert. Legnagyobb ellenfelünk taktikus versenyzéssel, bejött az ötödik helyre és ezzel megszerezte az N/3-as bajnoki címet. Nekünk az ezüst jutott, aminek azonban nagyon örülünk, hiszen kiegészítve a Murva Kupa, és a Szlovák Bajnoki címekkel, azért elég erős évet zárhattunk. Gratulálók az N/3-as kategória dobogóinak, és köszönöm az egész éves küzdelmet, amiket vívhattunk. Jó versenyek voltak!”



A PÉCSI VERSENYEK EREDMÉNYESSÉGE MEGMARADT

TO RA
Competizione

TO RA
SPEEDY
RACING

3040 BUDAÖRS, KÁROLYI E. ÚT 44.
WWW.SPEEDY.HU, TEL: 06 21 444 390
TO RA VERSENY KÉRTÁRSÁGOK FORGALMAZÓJA, KERESKEDELMI KATALÓGUSZÁRVA, HONLAP, ÚJSAJLAT, ÜZLETBEN.