

## A murvamumus elszaladt...



A VÍZÁTKELÉS NEM HÚTOTT, VISZONT A GTC BEPISZKOLÓDOTT

**Kiegyensúlyozott, s amit kevesen mondhatnak el, relatív gond nélküli versenyt futott Veszprémben az Opel Diesel Rally Team párosa. Besseney Zoltán és Papp György betartotta ígéretét, s szigorúan csak kategóriájukra koncentrálnak, a dízel Astra első murvás győzelmi serlegét is begyűjtötték**

Bzzz, nem csupán azért nem kedveli a murvás futamokat, mert pályaversenyeken nevelkedett, a féltett technikát is nagyon „sajnálja”, amikor durva területre kényszeríti. Ráadásul a veszprémi versenyekről cseppnyi jó emléke sincs, hiszen eddig már két alkalommal kellett az Astra OPC-vel feladnia. Tavaly, a dízel GTC első évében, így érthetően nem okozott túl nagy fejtörést, hogy melyik hazai

futamot mellőzze. Idén viszont nem volt mese! Az eredményes bajnoki szereplés érdekében elkerülhetetlen volt, hogy a GTC is megismerkedjen avval a pályaszakasszal, amelyen nem oly régen, az inkább oda való nagyobb „tesóval”, vagyis a terepralis Antarával, Szalay Balázs boldogan ugrádozott.

Zoli a szombathelyi rohamból merített erőt, s próbálta elhessegetni a veszprémi mumust, s Papp

NINCS BAJ AZ ORROMMAL, DE JÓ NÉHA LEVEGŐHŐZ JUTNI!



Gyuri tapasztalatát kihasználva minden részletre figyelve dolgozták fel a pályákat. Persze ettől még lehetett volna gond...de idén szerencsére a mumus csak próbálkozott, eredményt nem ért el. Az Opel Diesel Rally Team viszont annál inkább!

### Így láttam belülről

**Besseney Zoltán:** „A veszprémi verseny előtt nyilván „agymosásként is”, Hadik Andris és Papp Gyuri rávettek arra, hogy egy hosszabb teszttel készüljek a kemény murvás pályákra. Ebből végül egy nagyon kellemes autózgatás kerekedett, hiszen elsősorban Hadiknak köszönhetően, az Astra tökéletes futómű beállításokkal érkezett, így nem is változtattam semmit rajta, csak mentem vele,

A CSŐJAVÍTÁSON KÍVÜL CSAK „RUTINMUNKÁK” VOLTAK A SZERVIZBEN



hogy szoktam a csúszós felületet, meg az ugratókat. Szinte minden támogatómtól voltak látogatóim, akik az élmény mellett nagykanállal ették a port is, miközben állították, hogy szerintük géppel és emberrel is minden rendben :-)!

Az egész napos autókázás után persze már nagyon vártam a rajtot, hogy lássam, mire képesek az ellenfelek. Az első gyorságink, bár mi nem éreztük, mégis elég erőse sikeredett és azonnal magunkhoz ragadtuk a vezetést. A lélektani 8-10 másodperces előny fontos volt, hiszen úgy tudtam odaállni a második pálya rajtjához, hogy ha csak nyugodt, hibamentes menetet produkálok, annak elégnek kell lennie. Elég is volt, hiszen tovább növeltük az előnyt. A rövidke jutási körön azonban csúnya olajsza volt a kocsinak, így lassabban mentünk. A szervizben kiderült, egy olajcső repedt el a turbónál, ám a gondot a Hadik csapat azonnal orvosolta. (Bánatunkra Hadik András már személyesen segédkezett a szerelésnél, ugyanis ezt azt jelentette,

A NAGY UGRÁSOK HELETT, AHOL LEHETETT VIGYÁZTUNK A KOCSIRA



hogy ő már nem volt versenyben.) Persze a cső úgy ránk ijesztett, hogy nyomban SOS jelzéseket adtam, s ahogy eddig valahányszor csak egy kis gondom támadt, segítséget kaptam az Opel hazai importőrnek vezérkarától. Illetve áttétellel most a veszprémi Oster kereskedéstől, akiknek ezúton is köszönöm, hogy hétvége ellenére velem „versenyeztek”.

A második kör nagyon defektveszélyes volt, így is készültünk rá. Ehhez képest mindjárt az első kanyarban sikerült jobb hátsó defektet kapnunk, amivel teljesítettük a szakaszt. Az volt az érdekes, hogy ellenfeleink is szenvedtek a lukas gumik miatt, így tudtuk tartani előnyünket, amelyet a hosszú gyorsan ismét 15 másodperccel fejtünk meg. A nap

végi záró körön pedig kiküszöböltük a „csőcsorbát” és ott is nyertünk. Összességében tehát 2,5 perc előnnyel tértünk nyugovóra, ami elégnek tűnt, azonban tudtuk, a vasárnapi pályák még rosszabb minőségűek. Ennek szellemében körülbelül 70%-os teljesítménnyel mentünk és próbáltunk minden követ kikerülni. Az óvatosság meghozta gyümölcsét, hiszen míg mögöttünk változtak a helyek, addig mi tartottuk, sőt még növeltük is az előnyünket. A verseny végére 4 perc föltti időkülönbséggel sikerült kategóriánk győztes helyén célba futni. Nagyon boldogok vagyunk, hiszen ezzel a győzelemmel megmutattuk, hogy murván is számolni kell velünk, és 3 pontra megközelítettük a bajnokság vezető pozícióját is.

A MURVAMUMUST A DÍZEL GTC GYŐZELEMMEL KERGETTE EL

