



A CÉLBA MÁR BZZZ IS MÓKÁZOTT!

IMPA Rali Bratislava Nyerőcsapat

Rövidnek, s talán ezért egyszerűnek tűnhetett a Szlovák Rali Bajnokság pozsonyi futama, de a látszat erősen csalt

Váratlanul erős cseh párosokkal egészült ki, s így a megszokottnál jóval népesebb mezőny gyűlt össze szomszédaink bajnokságának negyedik találkozásán, ahol a magyar trikolort egy maroknyi csapat képviselte. Triumvirátusunk persze kitett magáért, nem csupán avval, hogy valamennyien szépen célba érkeztek, eredményeikkel is büszkélkedhetnek. A hegyi pályával, csalafinta eredi úttal és városi borzasztóval tűzdelt útvonal derekasan szedte „áldozatait”, például a tabella élén állomásozó, ifj. Béres József is kénytelen volt feladni ezt a futamot. A változatosan sáros és roppant felhordásos aszfaltokra szinte képtelenség volt „normálisan” bronzcsokot választani, amit még tetézett a hosszú versenynap előtti éjszaka lezúduló eső. Ugyan az áldásos napugár gyorsan szárított, csak ugyebár nem mindenütt. Az erő mélyén kanyargó utak kiszámíthatatlan állapotváltozásai bizony sokakat megréftáltak, s az

abroncsok pukkadása sem hagyta nyugton a versenyzőket. Defekt vetette vissza kissé a Hadik András/Juhász István duó lendületét is, akik mindamellett, hogy eddigi szép összesített eredményüket is igyekeztek taktikusan óvni, be-beszurkáltak az élen viaskodóknak. Végezetül Hadikék az abszolút 5. helyen kötötték ki, amely egyben azt is jelentette, hogy a magyar páros tovább tartja dobogós helyét a bajnoki összetetésben.

Óvakodnia kellett minden felesleges kockázatvállalástól a Besseney Zoltán/Papp György duónak is, hiszen a dízeles fiúk erősíteni kívánták vezető helyüket kategóriájuk élén. Bzzz, a számára nehezen emészthető feladatot – csak egészen óvatosan léphetett a gázpedálra, s csak a kategóriatársakra figyelhetett - hibátlanul oldotta meg, s az abszolút értékelésben is szépen végezve, még így is hallatlan fölényrel győzött. Elsőséget szerzett kategóriájában a Hering Gyula/ Kovács Attila duó is, akik első alkalommal lépték át a közös határt.

A versenyt egyébként Skoda erőfitogatással fajult, hiszen az újabb (Fabia) és a régebbi (Octavia) WRC-k foglalták le a dobogót, Vaclav Pech (CZ), Igor Drotar (CZ) és Karel Trnety (CZ) sorrendben. **DJ**



PECH-NEK AZÉRT VOLTAK NEHÉZ PILLANATAI



A HADIK/JUHÁSZ PÁROS JELENLEG HARMADIK HELYEN ÁLL A SZLOVÁK BAJNOKSÁGBAN



BZZZ HIÁBA LETT VOLNA „ELEMÉBEN”, VIGYÁZ-NIA KELLT. MÉG AZT IS NYUGODTAN VISELTE, HOGY NYITÁSKÉNT, A DEFEKTTTEL ARASZOLÓ JAN LIPTÁK MIATT RENGETEG IDŐT VESZÍTETT



HERINGNEK JÓL SIKERÜLT ELSŐ KÜLFÖLDI SZEREPLÉSE



A HADIK RALLYE TEAM BÁZISÁN SZÉP RENDBEN VÁRTÁK AZ AUTÓK, HOGY BEVETÉSRE INDULJANAK