

A hazai bajnokság N/3-as kategóriájába 9-en neveztek, a versenyen azonban csupán három páros vett részt. Míg a Hibján József/Szurovczák István (Ford Fiesta) és a Gergely Balázs/Visi Attila (Renault Clio) duók kénytelenek voltak csupán „kedvtelésből” védeni a mundér becsületét, addig az Opel Diesel Rally Team kettősének legalább a Szlovák Bajnokságban volt keresnivalója.

Bessenyei Zoltán: „Sajnos már az első versenynap elején elkezdődtek a bajok, nem ment megfelelően a kocsi és mindenféle elektromos bajok is voltak vele. Sajnos a pénztelenség minket is utolért, ezért nem tudtuk a verseny előtt az összes szükséges alkatrészt kicserélni. Ennek eredményeképpen az első nap ötödik szakaszán ragadtunk, addigra kilehelte a lelkét az „ezüstnyíl”. Szerencsére a Hadik Rallye Team szerelői nem ismernek lehetetlent, na meg aludni sem szeretnek :-), így az éjszaka folyamán rendbe szedték az Opelt, amely reggel a Parc Fermében várt Gyurira és rám, hogy a szlovák versenyben szerencsére létező Szuper-rali szabály szerint folytassuk, és megpróbáljuk ledolgozni az 5 perces hátrányunkat a harmadik helyhez. Ehhez 60 kilométernyi gyorsaságink maradt, így beadtunk mindent. Két ellenfelünk is hibázott, mindketten lecsúsztak az útról, így az utolsó gyorsasági előtt már második helyen álltunk és végül csupán 13 másodperccel maradtunk le az első helyről. Az abszolút eredményeink is eléggé jók voltak, így pozitívnak ítélem a futamot, valamint a második hellyel sikerült visszavennünk a vezetést a szlovák N/3-as értékelésben. A hazai értékelésből nem baj, hogy kiestem, hiszen nem értékelték a kategóriát. Gratulálók Hibján Jocinak, aki ennek ellenére indult és remek időekkel bizonyított. Bízom benne, hogy lesz még idén N/3 hazánkban is, mert mi autóversenyezni szeretünk, nem számolgatni és telefonálgatni!”

Magánvélemény

Másutt a világon még nem, de idehaza bizony láttam én már olyat, hogy valaki úgy nyert versenyt, hogy nem teljesített egy gyorsasági szakaszt! Hoppá! Később pedig az a furcsa kis győzelem juttatta azt a valakit bajnoki címhez. Hoppá, hoppá!

Hogy, ez miért is jutott most eszembe? Meglehet azért, mert esetleg úgy is lehet bajnoki címre hajtani, hogy az ellenfelek nem szerezhettek többé pontokat. Igaz, ezekhez a nem teljesen fedhetetlen manőverekhez társak is kellenek. Társak... úgy is, mint versenyzők, mint sportvezetők, mint üzletársak... Kit evvel, kit avval, de úgy tűnik, továbbra is befolyásolni lehet...

De, nézzük, mi is történt a Salgó-Gemer rali N/3-as nevezőivel:

A hivatalosan kiadott listán 9-en szerepeltek (!), mégis csupán 3-an maradtak! Vajon, milyen vész ütötte fel fejét?



AZ ÉJSZAKAI
BABUSGATÁST
MEGHÁLÁLTA AZ ASTRA

KEMÉNYEN SZÓRTA A
SALAKOT AZ OPEL



Hell Salgó-Gemer Rali Csonkacsapat

A játékszabályok természetesen azt lehetővé teszik, hogy ha valamilyen váratlan esemény történik, akkor egy versenyre történt nevezés lemondható, persze megfelelő indoklással körítve. Vélhető akkor ugyanis, hogy nem megtévesztésen alapult a jelentkezés. Az is teljesen érthető, hogy a nehéz gazdasági környezetben valaki(k) kihagyják futamokat. Igaz, akkor nem neveznek! Az viszont meglehetősen furcsa, hogy a tömeges probléma egyrészt a nevezés után, s csak ebben a kategóriában jelentkezett. Egy sajtónyilatkozat pedig egészen pikánsra tette a helyzetet.

„Az N3-as kategória bajnokságát vezető párosnak is soknak bizonyult az elmúlt hét hét alatt lebonyolított három verseny. Miután az előzetes információk szerint, várhatóan a kategóriájukban sem gyűlik össze annyi nevező, hogy értékelhetőek legyenek, a verseny lemondása mellett döntöttek.”

Hoppá, hoppá, hoppá! Sorolom a bakikat: párosnak is... az előzetes információk szerint..., annyi nevező..., lemondása mellett döntöttek.

Mondom, 9 nevező! Szóval, mi nem gyűlik össze? Milyen előzetes információ? Tehát semmi váratlan esemény? Pusztán számolgotás és döntés? Az jó indok, és persze minden további nélkül elfogadható? Főleg, ha vannak társak! Nyilván vannak, hiszen, ha nem lennének, akkor most 6 nevező (!) igen nagy bajban lenne...

...a játékszabályok ugyanis arról is szólnak, hogy az ilyen akciók bizony büntetendők! Persze csak akkor, ha azok a játékszabályok mindenkire egyformán érvényesek lennének!

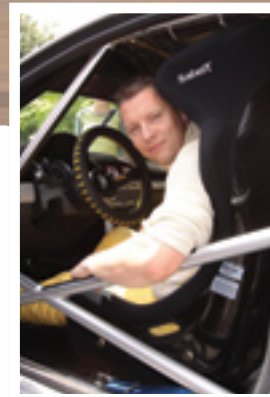
Ja, és majd elfeledtem... Egy újabb sajtónyilatkozat:

„Mivel a Salgó-Gemer Ralin csak három páros indult az N3-ban, ezért ebben a kategóriában nem osztottak bajnoki pontokat, így továbbra is az Ábrahám-Tóth páros áll a bajnokság élén. A Maxx Rally Team kettőse bízik benne, hogy a Veszprém Ralin már ők is versenybe szállhatnak a bajnoki pontokért.”

Ha lenne kedvem viccelődni, azt kérdezném, hogy lemerült-e a telefon? De inkább azt kérdezem, vajon mi lesz az előzetes információkkal? Ugyan hány nevezés kell majd ahhoz, hogy úgy tűnjön, meglesz a kategória, ha a 9 (!) nem volt elég. (Amúgy sok kategóriában még sosem voltak kilencen.)

És azt sem tudom most hirtelen eldönteni, hogy ez a „bizalom üzenet” azoknak szól-e, akik szintén visszaléptek az indulástól, vagy azoknak, akik ebben a nehéz gazdasági helyzetben „kibotkát” egy futamot? Hú, de hoppá!

Bessenyei Krisztina



HIBJÁN GYŐZTESEN FUTOTT,
MÉGSÉM KAPOTT ÉRTE PONTOT