

Rali Presov Hadik újra toppon

Ifj. Béres József győzelmével zárult a szlovák ralibajnokság második fordulója Eperjesen, nekünk azonban sokkal fontosabb hír, hogy Hadik András ismét dobogóra állhatott



HADIK ANDRÁS ÉS JUHÁSZ ISTVÁN ÖSSZESÍTÉSÉBEN MÁR A SZLOVÁK BAJNOKSÁG MÁSODIK HELYÉN ÁLL

LENDÜLETES JÓ VERSENYT FUTOTTUNK. EGY HÍJÁN MINDEN KILOMÉTER IS MEGVOLT



rálhattak a fotocellák. Hadik ekkor az ötödik helyet birtokolta, mi pedig az abszolút 14. helyen - kategóriánkat megnyugtató előnnyel vezetve - tanýáztunk. Drotar a második körben defektet kapott és ez meg is pecsételte sorsát, hiszen a többiek igencsak elhúztak tőle. Béres a Szuper 2000 Peugeot-val pompásan autózott és tőle megszokott előnnyel, az abszolút első helyre landoltatta a francia



KÁR HOGY EGY HÍD TÖVÉBEN ÉS NEM A CÉLBA TÁBOROZTUNK LE

A futam érdekessége a sprint jellegű lebonyolítás volt, hiszen egynapos csütörtöki tréning után pénteken, kilenc gyorsasági szakasszal a 65 fős mezőny le is tudta az egész versenyt. A városi 6, az országúti 20-as és az erdei 9 kilométeres pályák eléggé komoly kihívás elé állították a pilótákat. Szerencsére több magyar csapat is képviseltette magát a futamon, és már csapatunkon belül is nőtt az indulók száma, hiszen Hadik mellett Hozmann Laci is kihívásokkal teli útvonalakon és versenyeken kívánja csiszolgatni tudását. Sajnos Laci versenyre ideje korán, a harmadik szakaszon befejeződött, az Astra OPC kihajtásában tört el egy alkatrész.

Az abszolút sorrendben eleinte Igor Drotar jeleskedett a mezőny egyetlen WRC-jével, de az első öt helyen csak másodperces különbségeket regisztr-



RADÓ AZ „ELNYÚHETETLEN”!

Rali Presov, a Szlovák Bajnokság második futama

Abszolút sorrend: 1. Jozef Béres Jr./Róbert Muller (SK/SK) Peugeot 207 S2000, 56'42,6", 2. Grzegorz Grzyb/Przemyslaw Mazur (PL/PL) Fiat Punto S2000, + 1'21", 3. Hadik András/Juhász István (H/H) Subaru Impreza, + 8,1", 4. Peter Gavlak/Milos Hulka (SK/CZ) Mitsubishi Lancer, + 0,9", 5. Igor Drotar/Vladimir Banoci (CZ/CZ) Skoda Octavia WRC, + 5", 6. Daniel Landa/Josef Bartoncik (CZ/CZ) Mitsubishi Lancer, + 1'33,3".



IFJ. BÉRES KOMOLYAN GONDOLTA CÍMVÉDÉSÉT. HISZEN AZ EDDIGI FUTAMOKON NEM TALÁLT LEGYŐZŐRE

kocsit. Mögötte az egri futamunkon betliző lengyel, Grzegorz Grzyb szerezte meg a második helyet Fiat Grande Punto S2000 kocsijával. Az utolsó szakaszig úgy nézett ki, hogy a dobogó alsó fokát Peter Gavlak kaparintja meg, a záró erdei szakaszon azonban, a versenyt hibátlanul teljesítő Hadik robbantott, és a Subaru Impreza N12B-vel abszolút második időt teljesített. A végelszámolásnál ez összességében 0,9 tizeddel bizonyult jobbnak, mint a szlovák-cseh páros eredményénél, így Hadik András és Juhász István szerezte meg a 3. helyezést.



A KESKENY ERDEI ÚTON NAGYON PRÉCÍZEN KELLETT VEZETNI. VISZONT EZEK A KLASSZIKUS RALIPÁLYÁK



A HOZMANN/KERTÉSZ DÚO ISMÉT SOKAT TANULT. VERSENYŰK AZONBAN SAJNOS RÖVID IDEIG TARTOTT

Sajnos nekünk (értsd. Bessenyei Zoltán/Papp György, Opel Astra GTC CDTi) nem alakult ennyire fényesen a záró szakasz. Közel 4 és fél perc előnnyel, meglehetősen visszafogottan autóztunk már, ám egy nyomban lévő kő a cél előtt durván 1 kilométerre kiütötte az Opelt, s javíthatatlan károkat okozott, így kénytelenek voltunk a futamot feladni. **Bzzz**



HADIK ÉS GAVLAK NEM ELŐSZÖR „TIZEDEL”. A MIEINK TAVALY EGY HASONLÓ ESETET SZENVEDTEK EL, AMIT MOST SIKERÜLT TÖRLESZTENIÜK



Úrtechnológia az autóba = **NANOPAD**

Nem mágneses | Nem ragad
Vákuum elven működik | Hosszú élettartam
Könnyű tisztítás | Szerelést nem igényel

Böngésszen kedvére webáruházunkban: autós tartók, szivargyújtós és Bluetooth kihangosítók, mobiltelefonok gyári garanciával.

BEVI MOBIL WEBÁRUHÁZ www.bevicom.hu

www.Net-Racing.hu

.:hírek.:képek.:videók.:beszámolók.: