

Start Autó Rali

Bessenyei Zoltán/Papp György

Opel Astra GTC CDTi N/3

Így láttam belülről, avagy „meg....tad a benzineseket kics-csávó”

(FOTÓ: WWW.RALLYEEVKONY.HU)

Bessenyei Zoltán: A kedves mondatot egy kissé kapatos szurkolótól kaptam a 2009-es hazai rali bajnokság első futamának egyik rajtjában, ahol a várakozási időben kicsit közelebb kerülhettünk a rajongókhoz. És azért írtam le, ezt a tulajdonképpen szépen nem nevezhető mondatot, mert jól esett, hiszen egyre többen felfedezik, hogy dízelautóval is lehet jól ralizni. Azt hiszem már nincs értelme beszélni a válságról, hiszen az elmúlt hónapokban ez a leggyakoribb szó, amit hallunk, vagy mondunk. Természetesen számunkra is nagyon nehéz volt az elmúlt időszak, és csak az utolsó pillanatban vált véglegessé az indulásunk. Támogatóink, elsősorban az Opel Magyarország nélkül, akik lehetővé tették, hogy az Opel Diesel Rally Team tovább folytathassa munkálkodását, persze nem állhattunk volna rajthoz. Ugyanakkor barátainak, akik szponzorokká léptek elő, és persze a családomnak, navigátoromnak, valamint a Hadik Rallye Team-nek is hála

partozom, akik mindannyian erejükön felül segítettek, hogy álmodom ne törjön darabokra.

Számunkra tökéletesen kezdődött a futam, hiszen azonnal megszereztük a vezetést, az első kör végére már közel fél perc előnyt sikerült kategóriatársainkhoz képest kiautóznunk. Végig minden rendben volt a kocsival, és az első nap utolsó gyorsaságijáról is nyugodtan jöttünk a szerviz felé, amikor etapon leállt az Astra, és üzemanyag ellátási problémák miatt nem is indult újra. A hazai értékelésből tehát úgy estünk ki, hogy valamennyi gyorsasági szakaszt megnyerve, a napi célt nem sikerült elérnünk. Az autót kénytelenek voltunk bevontatni a szervizbe, ahol kb. 5 perc alatt szerelőink, nem csupán megtalálták a hiba okát, meg is oldották. A Szlovák bajnokságban érvényben van a Szuper Rali szabály, így 5 perc büntetéssel, de folytathattuk másnap is a versenyt. Nagy harcra kellett készülnünk, hiszen 4 szakasz alatt, 2 és fél perc

ledolgozása várt ránk. Szerencsére ez már három gyorsasági megtételével sikerült, ami különösen annak fényében bizonyult nagy fegyverténynek, hogy az utolsó gyorsaságit törölték számunkra. A második versenynapon is valamennyi gyorsasági szakaszon első időt autóztunk, s bár a hazai mezőnyben csak virtuálisan voltunk jelen, ellenfeleinknek ott is jelentős másodperceket osztottunk. Azt gondolom megint bizonyítottunk, tanultunk is sokat és az abszolút eredményeink is magukért beszélnek. Az új fék sokat hozott a konyhára, de bízom benne, hogy a későbbiekben a lassítók előtt merek majd 50 méteren belülrre is merészkedni a féktávtal. Mindent egybevetve szomorúnak kéne lennem, hiszen „csak” a Szlovák értékelést tudtuk megnyerni, és mégsem vagyok. Sőt! Örülök, mert a nehéz pályán, ahol rengetegen hibáztak, ismét karcmentes maradt az Opel, miközben a tempóknak is eléggé rendben volt. [Annak meg különösképpen örülök, hogy Hadik András végre ismét úgy vehette fel a kesztyűt, ahogy azt én tőle régebben láttam, s parádés eredménnyel szintén sérülés nélkül juttatta célba új Subaruját.]

Köszönöm mindenkinek a biztatást, és itt most főképp a pálya mellett álló nézőkre, szurkolókra gondolok, nagyon jó érzés volt ennyi ember előtt menni. Remélem ismét visszatér a rali népszerűsége, hiszen ez mindenkinek jót tenne.

Szíjj Zsolt/Szöke Tamás
Mitsubishi Lancer A/8

Újítás

A Hell Racing Team párosa a kategória második helyéről, technikai okok miatt kénytelen volt feladni az idénynyitó egri versenyt.

Szíjj Zsolt: Még nem tudjuk a hiba pontos okát... Az a szomorú, hogy a 7-8. helyen zárhattuk volna a versenyt, ha minden rendben van. Sokat dolgoztunk az autón, sokat költöttünk rá, de természetesen bármikor benne van a meghibásodás lehetősége ebben a műfajban is.

Szöke Tamás: Vasárnap reggel az etapon arról beszélgettünk, hogy meg kell tartani a kategória második helyünket. A siroki rajtnál aztán a váltó mögötti osztómű robbanhatott szét, ám az okokat még keresik.



(FOTÓ: WWW.RALLYEEVKONY.HU)

Kőváry Barna/Szentiványi Szabolcs
Renault Clio R3, A/7

Jól kezdődött

Megérte újjávarázsolni a Renault Clio R3-at, s kifejezetten meghálálta Bútor Róbert beállításait is az autó, hiszen így a Kőváry Barna/Szentiványi Szabolcs duó megtehetette, hogy az A7-es kategóriában nyomban győzelemmel nyissa a 2009-es bajnoki szezon. Bár a Clio eddig nem igazán hagyta cserben társait, most az utolsó gyorsaságin eltört a féltengely, ezért a vártnál mégis izgalmasabbra sikeredett a célba érkezés.

Kőváry Barna: Abszolút elégedettek vagyunk azok után, hogy az utóbbi két évben mindannyiszor nulla ponttal mentünk haza Egerből. Ennél jobban aligha kezdődhetett volna az év, hiszen már most tíz pont van a zsebünkben, legnagyobb riválisainknak viszont nulla.



(FOTÓ: WWW.RALLYEEVKONY.HU)

Photo: Szántó Frigyes

rallysport.hu



(FOTÓ: PATAKY PÉTER)

